



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑ โทร. ๐ ๓๘๒๖ ๑๕๕๕ โทรสาร ๐ ๓๘๒ ๘๒๑๕๑

ที่ สทล.๑๔ ขท.ชลบุรีที่ ๑/ส.๓/๐๗๒๕

วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข

๓๓๔๐ ตอน หนองเสม็ด - บ่อทอง ระหว่าง กม.๐+๑๕๕ - กม.๐+๙๔๕

เรียน ผสผ.

ตามที่แขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑ ได้จัดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๐ ตอน หนองเสม็ด - บ่อทอง ระหว่าง กม.๐+๑๕๕ - กม.๐+๙๔๕ ในวันศุกร์ที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๗ ตั้งแต่เวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. ณ วัดหนองเสม็ดสันติธรรมาราม ต.บ่อทอง อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี นั้น

แขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑ ขอดำเนินการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงโครงการก่อสร้างฯ ในทางหลวงดังกล่าวมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ) วีรตรา จันทนวรานุ

(นายวีรตรา จันทนวรานุ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑

สำเนาเรียน - ผส.ทล.๑๔

เพื่อโปรดทราบ

(นายวีรตรา จันทนวรานุ)

ผอ.ขท.ชลบุรีที่ ๑

ผู้ตรวจ

อารยา/ร่าง/พิมพ์/ทาน

รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๐ ตอน หนองเสม็ด – บ่อทอง
ระหว่าง กม.๐+๑๕๕ - กม.๐+๙๔๕ ระยะทางยาวประมาณ ๗๙๐ เมตร.

๑.ความเป็นมาของโครงการ

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๐ ตอน หนองเสม็ด – บ่อทอง ระหว่าง กม.๐+๑๕๕ - กม.๐+๙๔๕ อยู่ในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๐ ช่วงที่จะดำเนินการเป็นบริเวณย่านชุมชน เป็นเส้นทางไปสู่ อ.บ่อทอง เป็นเส้นทางขนส่งสินค้า มีปริมาณจราจรที่มีแนวโน้มสูงขึ้นต่อเนื่องและมีปริมาณรถบรรทุกสูง จึงจำเป็นต้องทำการปรับปรุงเพื่อขยายผิวทางจราจรเดิมให้กว้างขึ้น เพื่อเพิ่มความปลอดภัย และอำนวยความสะดวก แก่ผู้ใช้เส้นทางหลวงได้สะดวกยิ่งขึ้น

๒.วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยและมีความรวดเร็วแก่ผู้ใช้เส้นทาง

๓.พื้นที่ตั้งโครงการ

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๐ ตอน หนองเสม็ด – บ่อทอง ระหว่าง กม.๐+๑๕๕ - กม.๐+๙๔๕ มีรายละเอียดโครงการ ดังนี้

จุดเริ่มต้นโครงการ	:	กม.๐+๑๕๕
จุดสิ้นสุดโครงการ	:	กม.๐+๙๔๕
ระยะทางของโครงการ	:	๗๙๐ เมตร
วงเงินงบประมาณ	:	๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ระยะเวลาดำเนินงาน	:	๑๘๐ วัน



รูปที่ ๑ ที่ตั้งโครงการ



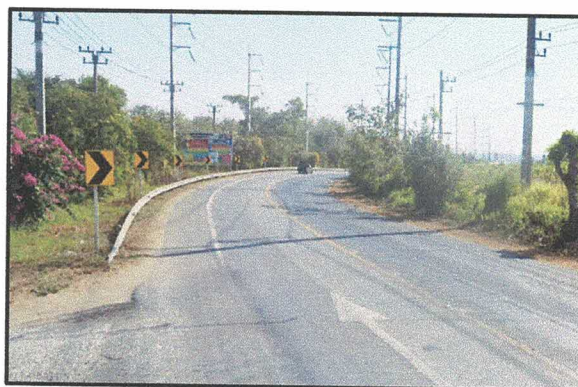
รูปที่ ๒ แผนผังช่วงดำเนินการ

๔.รูปแบบการก่อสร้าง

รูปแบบถนนเดิม : มาตรฐานทางชั้น ๓ ชนิดผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ช่องจราจรกว้างข้างละ ๓.๕๐ ม. ไหล่ทางชนิดแอสฟัลต์คอนกรีต กว้างข้างละ ๑.๐๐ ม. เขตทางด้านขวา ๑๕.๐๐ ม. และเขตทางด้านซ้าย ๑๕.๐๐ ม.

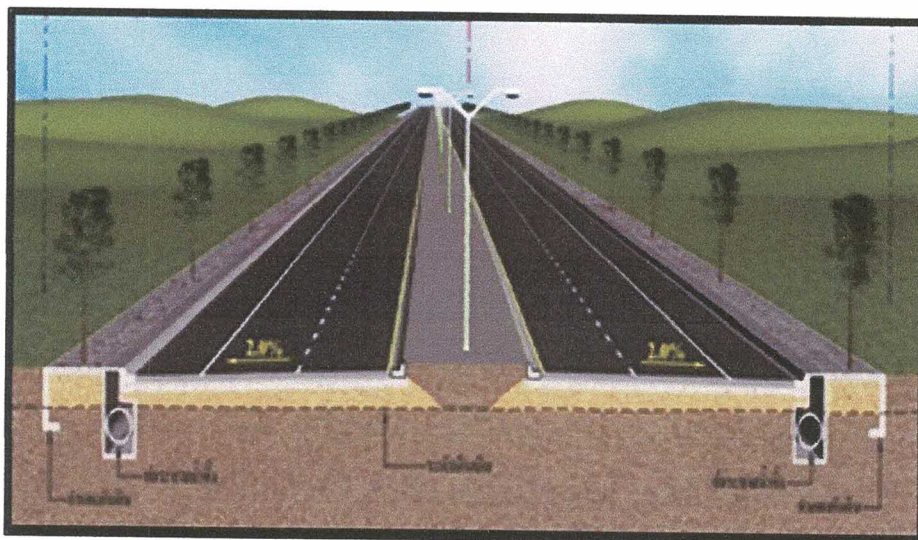


รูปที่ ๓ แสดงรูปสภาพสายทางเดิม

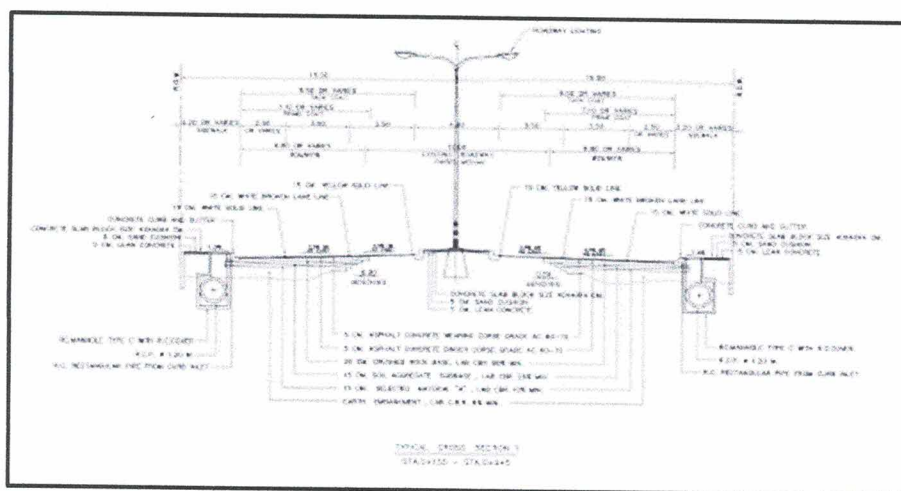


รูปที่ ๔ แสดงรูปแบบก่อนดำเนินการ

รูปแบบถนนที่จะดำเนินการก่อสร้าง : จะทำการก่อสร้างขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร ชนิดผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เกาะกลาง แบบดินถม (Raised Median) ปูแผ่น Concrete slab block ก่อสร้างทางเท้าพร้อมวางท่อระบายน้ำ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง



รูปที่ ๕ แสดงรูปแบบแผนการก่อสร้าง



รูปที่ ๖ แสดงรูปแบบหลังดำเนินการ

๕. วัน/เวลา/สถานที่

วันศุกร์ที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๗

เวลา ๐๙.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น.

ณ วัดหนองเสม็ดสันติธรรมาราม ตำบลบ่อทอง อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี

ความเหมาะสมขอสถานที่ในการจัดกิจกรรม วัดหนองเสม็ดสันติธรรมาราม ต.บ่อทอง อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี เป็นสถานที่ที่อยู่ในพื้นที่ที่จะดำเนินการโครงการและมีประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการดำเนินโครงการอยู่ในพื้นที่จำนวนมาก จึงมีการพิจารณาว่าสถานที่ดังกล่าวเหมาะสมแก่การ จัดกิจกรรมเพื่อให้การดำเนินโครงการมีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการคนในพื้นที่ และผู้ที่เข้าร่วมกิจกรรมสามารถเดินทางมาได้อย่างสะดวก

๖. ผู้เข้าร่วมประชุม

มีผู้สนใจเข้าร่วมประชุมมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๕๕ คน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ที่จะดำเนินโครงการและประชาชนที่สนใจโครงการ ดังมีรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมแสดงรายละเอียดใน ภาคผนวก ก

๗. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

มีผู้แทนจากสำนักสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๔ เข้าร่วมการบรรยายรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้าง จำนวนทั้งสิ้น ๒ ราย ดังนี้

๑. นายโสฬส กระแสสินธุ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ จากส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๔ นำเสนอเกี่ยวกับ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๐ ตอน หนองเสม็ด - บ่อทอง ระหว่าง กม.๐+๑๕๕ - กม.๐+๙๔๕ และตอบข้อซักถามโครงการก่อสร้างต่อประชาชน

๒. นายณัฐพงษ์ ธนะวุฒิลักษณ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ จากส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๔ นำเสนอเกี่ยวกับ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๐ ตอน หนองเสม็ด - บ่อทอง ระหว่าง กม.๐+๑๕๕ - กม.๐+๙๔๕ และตอบข้อซักถามโครงการก่อสร้างต่อประชาชน

๘. ขั้นตอนการดำเนินการ

สามารถสรุปขั้นตอนการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้

๑. แขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑ (สำนักงานทางหลวงที่ ๑๔) ดำเนินการเตรียมความพร้อมและซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน เช่น กำหนดการประชุม ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์การประชุม ขั้นตอนและรายละเอียดในการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งประเด็นที่ต้องการให้ความสำคัญเป็นพิเศษในการประชุม เป็นต้น

๒. แขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑ (สำนักงานทางหลวงที่ ๑๔) เป็นตัวแทนกรมทางหลวง ในการดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม รายละเอียดตามภาคผนวก ค

๓. ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้

- ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วย แผ่นพับแสดงรายละเอียดโครงการ และแบบสอบถามความคิดเห็น รายละเอียดดังภาคผนวก ง
- ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีลำดับการนำเสนอ ดังรายละเอียดในภาคผนวก จ
- เปิดโอกาสให้ประชาชนผู้เข้าร่วมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ ด้วยตนเอง หรือส่งบันทึกข้อความและข้อเสนอแนะที่ได้เตรียมไว้ผ่านทางเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ทั้งนี้ เพื่อนำความคิดเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินโครงการให้มีความเหมาะสมและประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
- ตอบข้อซักถามและอภิปรายในประเด็นต่างๆ ร่วมกับผู้เข้าร่วมประชุม
- สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม
- ปิดประชุม

๔. สรุปผลการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

๑. สรุปประเด็นข้อคิดเห็น , ข้อเสนอแนะ และข้อซักถาม ที่ได้รับจากที่ประชุม

- โครงการนี้จะเริ่มก่อสร้างเมื่อใด
 - ขณะนี้อยู่ระหว่างประกาศหาตัวผู้รับจ้าง คาดว่ากลางเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๗ จะได้ผู้รับจ้างและเริ่มก่อสร้างโดยใช้เวลาประมาณ ๑๘๐ วัน
- การขออนุญาตเชื่อมทางต้องทำอะไรบ้าง
 - ต้องติดต่อประสานงานที่หมวดทางหลวงพนัสนิคม เพื่อทำหนังสือขออนุญาตมาตรา ๓๗ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๕ ในการขออนุญาตสร้างทาง ถนน หรือสิ่งอื่นใด ในเขตทางหลวง เพื่อเป็นทางเข้า ออกจากหลวง โดยใช้เอกสาร สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน สำเนาทะเบียนบ้าน สำเนาโฉนดที่ดิน อย่างละ 3 ชุด เพื่อใช้เป็นหลักฐานในการขออนุญาตเชื่อมทาง
- อยากให้มีจุดกัณฑ์ระหว่างบริเวณวัดหนองเสม็ดสันติธรรมารามกับโรงเรียนบ้านหนองเสม็ด
 - จุดกัณฑ์ที่ประชาชนต้องการนั้น อยู่ห่างจากจุดกัณฑ์ที่โครงการก่อสร้างฯ ได้ออกแบบไว้ประมาณ ๒๐๐ เมตร ซึ่งโครงการก่อสร้างฯ จะพิจารณาจุดกัณฑ์ที่เหมาะสมให้มีความปลอดภัยกับผู้ใช้งานเส้นทางอีกครั้ง
- ข้อเสนอแนะ
 - อยากให้มีการทำท่อระบายน้ำเพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม
 - อยากให้มีจุดกัณฑ์บริเวณหน้าวัดหนองเสม็ดสันติธรรมาราม เพื่อที่ชาวบ้านในตลาดจะได้กลับรถได้สะดวกขึ้น

๒. สรุปความคิดเห็นจากแบบสอบถาม

ความเข้าใจในเนื้อหาสาระการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็น

ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเข้าใจความเป็นมา ลักษณะโครงการ วัตถุประสงค์สำคัญของโครงการฯ และขอบเขตการศึกษาส่วนใหญ่อยู่ในระดับปานกลาง จำนวน ๓๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๘๓.๓๓ (ระดับมาก จำนวน ๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๔.๒๙ และ ระดับน้อย จำนวน ๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๒.๓๘)

ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเข้าใจในการตอบคำถามข้อสงสัยจากวิทยากรที่ได้มีการนำเสนอในการจัดประชุมส่วนใหญ่อยู่ในระดับปานกลาง จำนวน ๓๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๗๖.๑๙ (ระดับมาก จำนวน ๙ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๑.๔๓ และ ระดับน้อย จำนวน ๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๒.๓๘)

ผู้เข้าร่วมประชุมเห็นด้วยต่อแนวทางการดำเนินโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๐ ตอน หนองเสม็ด - บ่อทอง ระหว่าง กม.๐+๑๕๕ - กม.๐+๙๔๕ จำนวน ๔๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐

การมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และ/หรือให้ข้อเสนอแนะ

ในการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นในวันนี้ได้เปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และ/หรือให้ข้อเสนอแนะ โดยส่วนใหญ่คิดว่าการเปิดโอกาสในระดับปานกลาง จำนวน ๒๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๖๑.๙๐ (ระดับมาก จำนวน ๑๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๘.๑๐)

ในการศึกษาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๐ ตอน หนองเสม็ด - บ่อทอง ระหว่าง กม.๐+๑๕๕ - กม.๐+๙๔๕ โดยส่วนใหญ่ยินดีให้ความร่วมมือ จำนวน ๔๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐

บทสรุปการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

ข้อดี

๑. ประชาชนในพื้นที่ได้มีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการก่อสร้าง
๒. ได้รับทราบถึงปัญหาและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นเพื่อนำไปใช้ในการกำหนดแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว
๓. ทำให้มีการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นระหว่างผู้ร่วมโครงการ ทั้งในส่วนภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่จะดำเนินการโครงการดังกล่าว เพื่อเป็นการเปิดมุมมองให้มีความหลากหลายมากยิ่งขึ้น ทั้งด้านข้อดี ข้อเสีย ผลกระทบ รวมถึงหาแนวทางแก้ไขปัญหาร่วมกัน